

INFORME RELATIVO A LA AFECCIÓN A VÍAS PECUARIAS

N/R: VP/jgv/yls

Expediente: VP/683/2016 AVP 42/2016

Asunto: Solicitud ocupación vía pecuaria

Municipio: Marchena

En respuesta al escrito remitido por CLH S.A., con fecha de entrada en esta Delegación Territorial de 18 de febrero de 2016 y registro de entrada 3237, en el cual se solicita autorización para la ocupación de la vía pecuaria "Cordel del Loro" adjuntando el proyecto de "Desvío del Oleoducto Rota-Zaragoza: Tramo Arahal-Adamuz, PK 17+089,81", se informa lo siguiente:

Consultado el Proyecto de Clasificación de Vías Pecuarias del término municipal de Marchena, aprobado por Orden Ministerial de fecha 7 de noviembre de 1963 y clasificada con una anchura legal de 37,61 m y anchura necesaria de 37,61 m, así como los planos que se adjuntan al proyecto, se comprueba que la actividad comprende un tramo de 45,80 m de longitud de tubería subterránea de 323 mm de diámetro externo.

El trazado de la tubería subterránea proyectada, cruza en diagonal la vía pecuaria "Cordel del Loro". Esta Vía pecuaria en este tramo no se encuentra deslindada, aunque al encontrarse la tubería proyectada próxima al camino existente, el cual discurre por la Vía Pecuaria, el trazado de la tubería discurrirá por el interior de ésta.

Al estar sin deslindar la citada vía pecuaria, la conducción solicitada deberá situarse obligatoriamente en la parte libre y expedita de la vía pecuaria.

El trazado de tubería así como las obras de fábrica que sean imprescindibles, no se realizarán en el eje de la vía pecuaria, deberán ubicarse en unos de los márgenes de la misma.

El Decreto 155/98, de 21 de junio, por el que se aprueba el Reglamento de las Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía regula en su capítulo V las ocupaciones y aprovechamientos en vías pecuarias, estableciendo su carácter temporal siempre que tales ocupaciones no alteren el tránsito ganadero, ni impidan los demás usos compatibles o complementarios con aquel. El paso por debajo del terreno de la tubería de agua constituye una ocupación de la vía pecuaria, regulada en los artículos 46 y ss. del Decreto 155/98.

CALCULO DEL CANON

A la ocupación referida se aplicará lo establecido en la Ley 18/2011, de 23 de diciembre, del presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía:

0043 Tasa por ocupación en vías pecuarias

b) ocupaciones de terrenos para actividades industriales y de servicios: 7,8041126 euros/m² y año.Avda. de Grecia, s/n - Edificio Administrativo Bermejales - 41071
Sevilla
Tlf. : 955 121144 Fax: 955 00 44 01

Código:640xu695PFIRMA/BXqY5pwVBL51Z+B. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	JOSE GALLARDO VELAZQUEZ	FECHA	14/10/2016
	YOLANDA LOPEZ SANCHEZ		
ID. FIRMA	640xu695PFIRMA/BXqY5pwVBL51Z+B	PÁGINA	1/2

Siendo la **superficie total de ocupación de 46,64 m2.** (área de un cilindro con 0,1615 m de radio y 45,80 m altura)

Este oleoducto del que forma parte esta modificación, presentó Declaración de Utilidad Pública por Resolución de la Dirección General de Política Energética y Minas con fecha de publicación en el BOE 29 de abril de 2008 (nº 103).

El canon establecido para esta ocupación, tendrá una bonificación del 80% del pago de la cuota las ocupaciones de terrenos para fines no empresariales y que no tengan carácter de onerosos sin que se consideren como tales las economías familiares o de subsistencia.

Por último, indicar que el titular de la actividad deberá presentar propuesta de aseguramiento de la cobertura económica de la obligación de restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en la vía pecuaria con motivo de la ocupación. Dicha propuesta deberá contemplar que el aseguramiento sea actualizable anualmente y por un periodo de validez, al menos, igual al de la duración de la ocupación solicitada.

ASESORA TÉCNICA DE
VÍAS PECUARIAS

Fdo.: Yolanda López Sánchez



Vº Bº EL JEFE DEL DEPARTAMENTO
DE VÍAS PECUARIAS

Fdo: José Gallardo Velázquez

Código:640xu695PFIRMA/BXqY5pwVB151Z+B. Permite la verificación de la integridad de este documento electrónico en la dirección: https://ws050.juntadeandalucia.es/verificarFirma/			
FIRMADO POR	JOSE GALLARDO VELAZQUEZ YOLANDA LOPEZ SANCHEZ	FECHA	14/10/2016
ID. FIRMA	640xu695PFIRMA/BXqY5pwVB151Z+B	PÁGINA	2/2

VP/683/2016

PLANO VP

Compañía
Logística de
Hidrocarburos CLH, S.A.

Titán 13
28045 Madrid

N E C E S I O N	TELÉFONO 91 774 60 00
	FAX 91 594 86 00
	19 ABR. 2016
	Registro General
	8
	Sevilla



**DELEGACIÓN TERRITORIAL DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
SERVICIO DE VÍAS PECUARIAS**

Edificio Administrativo Los Bermejales.
Avda. de Grecia s/n
41071 Sevilla



Madrid, 8 de abril de 2016

Asunto: "DESVÍO DEL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA: TRAMO ARAHAL – ADAMUZ, PK 17+089,81". Solicitud de Ocupación de Vías Pecuarias – Contestación requerimiento documental. Expediente nº VP//2016 AVP 42/2016

Muy Sres nuestros :

Habiendo recibido su oficio de fecha 11 de marzo de 2016 para el expediente nº VP//2016 AVP 42/2016 en el que requieren que COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A. solicite formalmente la ocupación de la Vía Pecuaria "Cordel del Loro", afectada por el proyecto de Desvío del Oleoducto "Rota – Zaragoza, tramo Arahal – Adamuz, PK. 17+089,81", acompañando determinada documentación, por la presente se viene a manifestar lo siguiente:

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A. solicita la ocupación de la Vía Pecuaria "El Cordel del Loro" para la ejecución del proyecto de "DESVÍO DEL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA: TRAMO ARAHAL – ADAMUZ, PK 17+089,81", motivado por la necesidad de sustitución de un tramo de aproximadamente 161 metros del Oleoducto al haberse detectado recientemente anomalías en la línea en la zona de El Arahal sobre el PK 17+089, al norte de la población de Marchena, en la antigua vía del FFCC Marchena-Córdoba. La necesidad de ocupación de los terrenos de la Vía Pecuaria "El Cordel del Loro" viene pues motivada por las anomalías detectadas en el funcionamiento del oleoducto en el tramo indicado, conforme se recoge en el Proyecto de Ejecución que se les remitió junto al primer escrito de solicitud de 12 de febrero de 2016 que dio inicio a este expediente.

En cuanto a la propuesta de aseguramiento de la cobertura económica de la obligación de restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en la vía pecuaria con motivo de la ocupación, conforme a lo solicitado y a las Instrucciones recibidas se ha realizado un estudio de los costes que podría suponer dicha cobertura en función de la superficie afectada dentro de los límites de la vía pecuaria, dando lugar a un presupuesto que seguidamente procedemos a desglosar por partidas.



CONCEPTO	SUPERFICIE	PRECIO/M	TOTAL
Vaciado e Inertización del tramo de conducción	45,80 ml	9,80 €	448,84 €
Ejecución de plataforma de trabajo	91,60 m2	3,50 €	320,60 €
Apertura de zanja en todo tipo de terreno excepto roca	45,80 ml	21,00 €	961,80 €
Retirada de la conducción puesta fuera de servicio.	45,80 ml	39,90 €	1827,42 €
Relleno de zanja tubería descubierta en servicio	45,80 ml	21,00 €	961,80 €
Restitución de terrenos	91,60 m2	7,00 €	641,20 €
Total Presupuesto			5.161,66 €

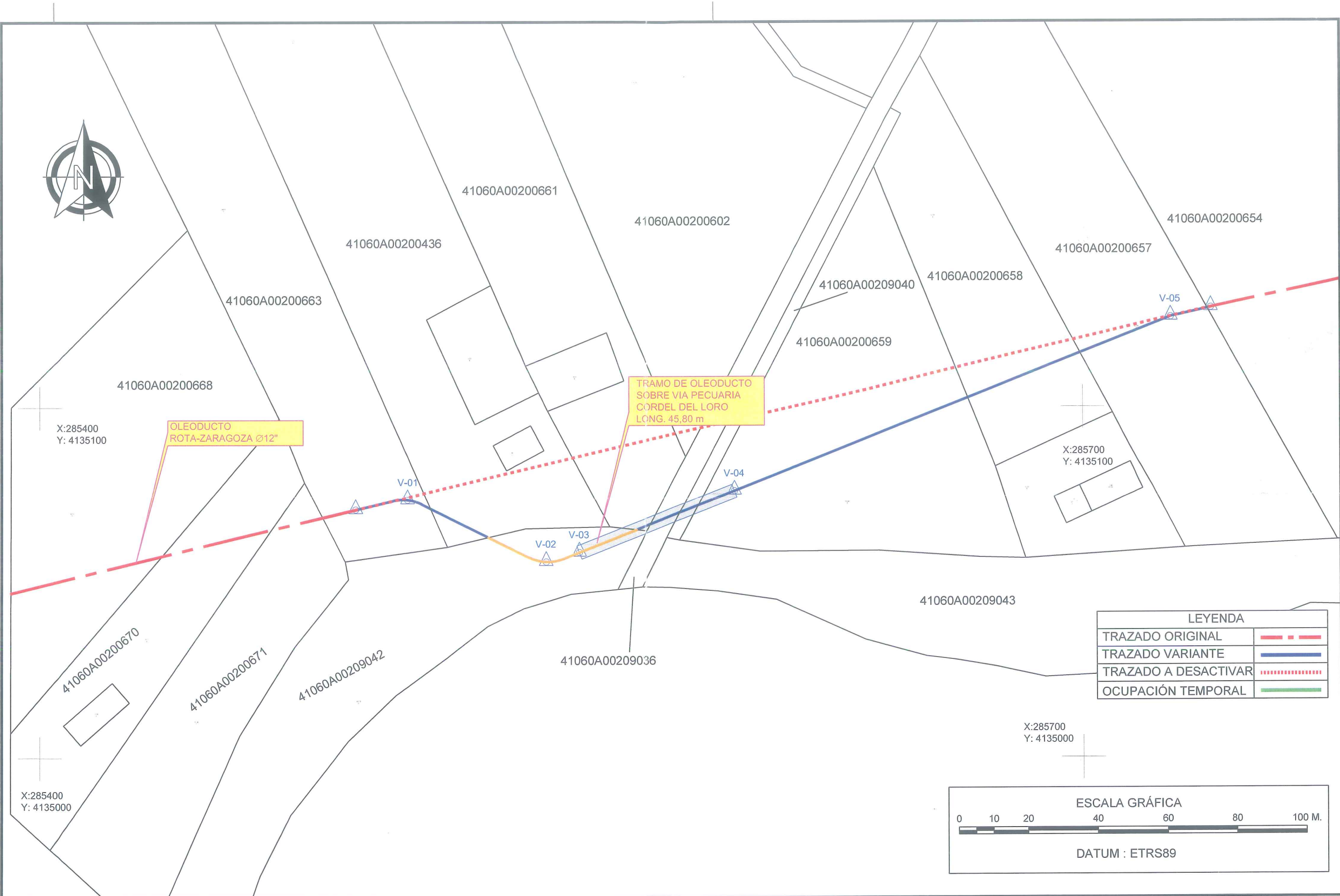
En función de lo expuesto, se propone la cantidad de **5.161,66 €** para el aseguramiento de la cobertura económica de la obligación de restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en la vía pecuaria con motivo de la ocupación. Quedamos a la espera de que nos indiquen si dicha propuesta les resulta conforme, y de ser así, nos indiquen también la forma de asegurar dicha obligación.


Por último, en cuanto a la solicitud de aportación de memoria explicativa de las actividades y obras, con descripción detallada de características y superficies de los terrenos solicitados, nos complace adjuntarles plano de la afección concreta del proyecto de sustitución del oleoducto al "Cordel del Loro", y a efectos de poder calcular la tasa de ocupación, procedemos a detallarles los datos que nos solicitan necesarios para el cálculo de la tasa de ocupación:

- Metros Lineales del Oleoducto sobre la Vía Pecuaria: 45,80 ml.
- Diámetro externo de la tubería en milímetros: 323 mm.

En espera de ser atendidos en nuestra solicitud, quedamos a su disposición por si precisaran mayor información o documentación sobre el asunto.

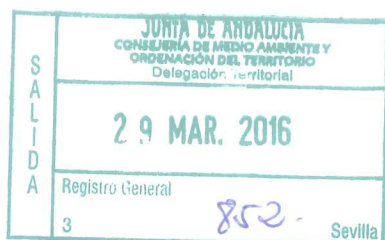
Fdo.: Basilio Navarro Sánchez
Director General de Tecnología e Innovación



								FIRMA	FECHA		TITULO	DESVÍO DEL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA TRAMO ARAHAL-ADAMUZ Ø12" PK 17+089,81 POR ANOMALIA DETECTADA.				
							REALIZADO	J.M.S.	AGO-15							
							COMPROBADO	E.J.M.	AGO-15							
							APROBADO	J.C.R.	AGO-15							
0	ABR-15	EMISIÓN PARA TRAMITACIÓN	J.M.S.	E.J.M.	J.C.R.	V.C.A.				PROYECTO:	800	OLEODUCTO SOBRE VIA PECUARIA				
REV.	FECHA	DESCRIPCION	REALIZ.	COMP.	APROB.	Gº Cº	G. DE CALIDAD	V.C.A.	AGO-15	ESCALA (S)	1:1000					
												ANEXO OL	ESP. O	PLANO Nº P800 - D - 006	1. / 1.	REV. 0

VP / 83 / 2016

JUNTA DE ANDALUCÍA

DELEGACIÓN TERRITORIAL DE MEDIO AMBIENTE Y
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

C.L.H., S.A
C/ Titán 13
28045 Madrid

Expte: VP//2016 AVP 42/2016

N/Ref: VP/JGV/YLS

ASUNTO: Subsanción solicitud autorización de acondicionamiento de camino en vía pecuaria.

En relación con su escrito, de fecha de entrada en esta Delegación Territorial, 18 de febrero de 2016, y nº de registro 3237, en el que solicita autorización para sustitución de un tramo de tubería del Oleoducto "Rota- Zaragoza, tramo Arahal-Adamuz", se informa:

El Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, aprobado por el Decreto 155/1998, de 21 de julio, establece que las vías pecuarias son bienes de dominio público de la Comunidad Autónoma de Andalucía (artº 3) y, se adscriben a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio (artº 4), a quien corresponde su gestión y administración (artº 11).

Analizada la documentación aportada se informa que las obras de sustitución afectan a la siguiente vía pecuaria:

"Cordel del Loro", incluida en el Proyecto de Clasificación de vías pecuarias del término municipal de Marchena, aprobado por Orden Ministerial de 7 de noviembre de 1963, con una anchura legal de 37,61 metros y anchura necesaria: 37,61 m. Esta vía pecuaria se encuentra sin deslindar en el momento actual.

Consultada la memoria, así como los planos que se adjuntan al proyecto, se comprueba que la actividad comprende el cruce perpendicular de la vía pecuaria en su ancho, por la conducción subterránea del Oleoducto, con tubo de 12 pulgadas.

Esta Vía pecuaria en este tramo no se encuentra deslindada, aunque al encontrarse la conducción proyectada próxima al camino existente, el cual discurre por la Vía Pecuaria, el trazado de la conducción cruzará ésta.

La actuación solicitada sólo se podrá realizar en aquellos terrenos que se encuentren libres y expeditos del tramo no deslindado de la vía pecuaria "Cordel del Loro".

El trazado de la conducción así como las obras de fábrica que sean imprescindibles, no se realizarán en el eje de la vía pecuaria, deberán ubicarse de forma perpendicular a ésta.



Avda. de Grecia, s/n – Edificio Administrativo Bermejales -
 41071 Sevilla
 Tlf. : 955 121144 Fax: 955 00 44 01

Código Seguro de verificación: knmN6YX0C4BYA1XReH/u7A== . Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://ws129.juntadeandalucia.es/verifirma/>
 Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JOSE GALLARDO VELAZQUEZ	FECHA	11/03/2016
ID. FIRMA	ws029.juntadeandalucia.es	PÁGINA	1/2
 knmN6YX0C4BYA1XReH/u7A==			

Para la actuación solicitada, en tanto conlleva la ocupación de la vía pecuaria, es necesario contar con la autorización de esta Delegación Territorial de la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del territorio según lo establecido en el artículo 56 de dicha norma.

Para poder autorizar la sustitución de la tubería es necesario regularizar la ocupación de la vía pecuaria "Cordel del Loro". Es por ello que CLH habrá de solicitar la ocupación de la vía pecuaria.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 47 del Decreto 155/1998, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vías Pecuarias de la Comunidad Autónoma de Andalucía, los expedientes de ocupación deben iniciarse mediante solicitud razonada en la que se especificará el uso privativo que se pretenda dar a los terrenos a ocupar. Dicha solicitud debe ir acompañada de los siguientes documentos:

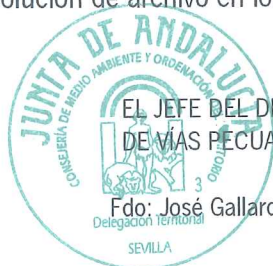
2. Acreditación de la necesidad de realizar la ocupación en dicho terrenos.

2. Propuesta de aseguramiento de la cobertura económica de la obligación de restaurar los daños ambientales que pudieran producirse en la vía pecuaria con motivo de la ocupación. (dicha propuesta debe contemplar que el aseguramiento sea actualizable anualmente y por un periodo de validez, al menos igual al de la duración de la ocupación).

2. Memoria explicativa de las actividades y obras, con una descripción detallada de las características y superficies de los terrenos solicitados, planos de situación y detalle. (será necesario detallar el diámetro externo de la tubería del oleoducto y metros lineales del cruce del nuevo trazado de la tubería con la traza de la vía pecuaria "Cordel del Loro", longitud de ocupación, para el cálculo de la tasa de ocupación)

La traza de la vía pecuaria podrá descargarse de la página web de la CMAyOT/ Rediam/ capas del inventario de vías pecuarias.


Lo anterior será realizado en un plazo de 10 DIAS desde la notificación del presente escrito. Transcurrido el citado plazo sin que hubiese aportado la referida documentación, se considerará, al amparo de lo previsto en el art. 71 de la Ley 30/92, de 26 de noviembre, sobre Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y Procedimiento Administrativo Común, que desiste de su petición, dictándose Resolución de archivo en los términos previstos en el art. 42 de la citada ley.



EL JEFE DEL DEPARTAMENTO
DE VÍAS PECUARIAS

Fdo: José Gallardo Velázquez

Código Seguro de verificación: knmN6YX0C4BYA1XReH/u7A==. Permite la verificación de la integridad de una copia de este documento electrónico en la dirección: <https://ws129.juntadeandalucia.es/verifirma/>
Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la Ley 59/2003, de 19 de diciembre, de firma electrónica.

FIRMADO POR	JOSE GALLARDO VELAZQUEZ		FECHA	11/03/2016
ID. FIRMA	ws029.juntadeandalucia.es	knmN6YX0C4BYA1XReH/u7A==	PÁGINA	2/2
				
knmN6YX0C4BYA1XReH/u7A==				

UP 683/2016 AVP.

Compañía
Logística de
Hidrocarburos CLH, S.A.

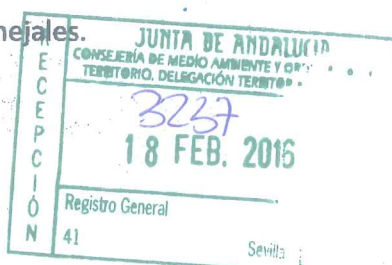
Titán 13
28045 Madrid

Teléfono 91 774 60 00
Fax 91 774 60 01



**DELEGACIÓN TERRITORIAL DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO
SERVICIO DE VÍAS PECUARIAS**

Edificio Administrativo Los Bermejales.
Avda. de Grecia s/n
41071 Sevilla



Madrid, 12 de febrero de 2016

Asunto: "DESVÍO DEL OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA: TRAMO ARAHAL - ADAMUZ, PK 17+089,81"

Autorización de cruce y/o paralelismo.

Muy Sres nuestros :

La COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A. lleva a cabo reconocimientos periódicos del estado de sus instalaciones, figurando el Oleoducto "Rota - Zaragoza, tramo Arahal - Adamuz" dentro de su política de mantenimiento a efectos de prevención y detección de posibles daños que pudieran afectar al correcto funcionamiento de las mismas. En este sentido, recientemente se detectaron anomalías en la línea en la zona del Arahal sobre el PK 17+089, al norte de la población de Marchena, en la antigua vía del FFCC Marchena-Córdoba, por tal motivo se hace necesario realizar la sustitución de un tramo de aproximadamente 161 metros que permita solventar la situación.

Las obras de dicho Proyecto afectan a bienes dependientes de ese Organismo, en la forma que se indica en la Separata Técnica que adjunto se acompaña; con este motivo, por medio del presente, CLH., S.A. viene a solicitar autorización para la construcción del proyecto señalado, en cuanto sea de su competencia.

En espera de ser atendidos en nuestra solicitud a la mayor brevedad posible, quedamos a su disposición por si precisaran mayor información o documentación sobre el asunto.

Fdo.: Basilio Navarro Sánchez
Director General de Tecnología e Innovación



Dirección General de
Tecnología e Innovación

N.º Registro **7/S: 26**

Fecha: **12-02-16**